



## REGLEMENT PARTICULIER

### CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE DE LA FIA Manche N° 8

#### ST URSANNE - LES RANGIERS (CHE), 16-18/08/2024

#### REGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

#### Article 1 – Organisation

La Compétition, qui bénéficie du statut international, sera disputée en conformité avec :

- le Code Sportif International ("le Code") et ses Annexes,
- le Code Sportif National si applicable,
- les Bulletins officiels de la FIA,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le Règlement Sportif du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA et ses Annexes ("le Règlement Sportif") et
- le présent Règlement Particulier.

#### Article 2 – Informations spécifiques à la Compétition

##### Autorité Sportive Nationale (ASN) : Auto Sport Suisse Sàrl (ASS)

Adresse : Könitzstrasse 161  
3097 Liebefeld Switzerland

- a) Téléphone : +41 31 979 11 11
- b) E-mail : [info@motorsport.ch](mailto:info@motorsport.ch)
- c) Site internet : [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch)

##### Organisateur de la Compétition : ASA St-Ursanne – les Rangiers (CHE)

Adresse : Case postale 4, 2882 St-Ursanne  
a) Téléphone : +41 78 608 94 47  
+41 79 334 35 84

- b) E-mail : [jr.piquerez@bluewin.ch](mailto:jr.piquerez@bluewin.ch)
- c) Site internet : [www.rangiers.ch](http://www.rangiers.ch)

#### L'adresse du Secrétariat de la Compétition à partir du 15/08/2024

Adresse : Rte des Rangiers 23  
2882 St-Ursanne

- a) Téléphone : +41 32 461 37 06
- b) E-mail : [info@rangiers.ch](mailto:info@rangiers.ch)

#### Comité d'Organisation :

Composition :

Jean-Claude SALOMON- Président  
Claude DUBAIL Vice-président  
Cindy ALEMANN Secrétaire  
Roland PIQUEREZ Directeur de Course  
Roger PARRAT Caissier

#### Caractéristiques du parcours :

- a) **Nom : Course de Côte St-Ursanne - Les Rangiers**

**Localité : St-Ursanne.**

Coordonnées GPS :

47° 22' 0.472852" N / S 7° 9' 39.4992" E / O

- b) **Lieu du départ (et altitude) :**

Lieu : St-Ursanne (440 mètres)

**Lieu de l'arrivée (et altitude) :**

Lieu : Les Malettes (790 mètres)

- c) **Longueur : 5180 mètres**
- d) **Dénivellation : 350 mètres**
- e) **Pente moyenne : 10,8 %**

#### Caractéristiques de la Compétition :

- a) Nombre de manches d'essais officiels : **3**
- b) Nombre de manches de course officielle : **2**



c) Tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais pour être admis au départ de la course. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

d) Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps des deux meilleures manches de course.

### Exigences en matière de Licence :

Pilotes de Catégorie 1: Permis de conduire automobile et Licence Internationale de Degré D minimum (ITD-R).

Pilotes de Catégorie 2: Permis de conduire automobile et Licence Internationale de Degré C (ITC-R).

Concurrents: Internationale.

### Equivalence Licence Nationale/Internationale:

La Licence Nationale de l'ASN organisatrice a valeur de Licence Internationale pour la Compétition comptant pour le Championnat FIA uniquement.

### Engagements :

Ouverture des engagements :	<b>04/07/2024</b>
<b>Clôture des engagements :</b>	<b>07/08/2024</b> <b>(Heure : 24h00)</b>

### Montant du droit :

- avec la publicité facultative de l'organisateur  
€ 350

- sans la publicité facultative de l'organisateur  
€ 700

### Modalités de paiement :

Voir le formulaire d'engagement fourni par l'organisateur.

**Nombre maximum de participants admis [Épreuve]: 220**

### Procédure d'inscription et formulaire d'engagement

Le formulaire d'engagement est disponible sur le site internet <https://registrations.fia.com/ehc>.

Pour être pris en considération, le formulaire d'engagement, complété par les licences du Pilote et du Concurrent, doit être rempli et soumis dans les délais.

### Simulation « Facteur de Performance (Pf) » en Catégorie 2

Lors de la Compétition FIA, des simulations Pf seront menées par des délégués techniques FIA.

Les Pilotes et les Concurrents de la Catégorie 2 (Groupes D/E2-SS et CN/E2-SC) sont tenus de compléter un formulaire technique Pf (déclaration technique Pf) avant la Compétition FIA ou, sur demande, lors des vérifications techniques.

Le formulaire technique Pf à compléter est disponible via : [www.fiaperformancefactor.com](http://www.fiaperformancefactor.com)

Les valeurs du Pf (nombre Pf, etc.) sont à déclarer dans les champs appropriés du formulaire d'engagement lors de la procédure d'inscription en ligne.

### Refus d'inscription, Forfaits

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition.

En cas de forfait pour des raisons de Force Majeure (non-présentation aux vérifications administratives et techniques) après la publication de la liste des engagés, 70 % du montant des droits de base sera remboursé au(x) Concurrent(s), ceci sous réserve de réception d'une demande écrite.

### Programme et Horaire de la Compétition :

*Le programme complet et détaillé sera annoncé par l'organisateur dans un additif.*

• <b>15/08/2024</b>	
<b>16h00</b>	Briefing des Pilotes (format numérique) <i>publié sur le tableau d'affichage en ligne et envoyé par les Organismes aux Concurrents.</i>
<b>18h00 - 20h00</b>	Vérifications administratives facultatives CEM FIA et National

• <b>16/08/2024</b>	
<b>09h30-11h45</b> <b>13h15-17h30</b>	Vérifications administratives
<b>09h30-11h45</b> <b>13h15-18h00</b>	Vérifications techniques
<b>18h30</b>	1 <sup>ère</sup> réunion du collège des commissaires sportifs <i>(Lieu : Rte des Rangiers, 2882 St-Ursanne)</i>



• <b>17/08/2024</b>	
<b>07h00</b>	Essais officiels – 1 <sup>ère</sup> manche
<b>10h30</b>	Essais officiels – 2 <sup>ème</sup> manche
<b>15h00</b>	Essais officiels – 3 <sup>ème</sup> manche

• <b>18/08/2024</b>	
<b>07h00</b>	1 <sup>ère</sup> manche de course
<b>13h00</b>	2 <sup>ème</sup> manche de course
<b>30 min (env.) après la dernière manche de course</b>	Cérémonie de podium (Lieu : Parc fermé)

#### Vérifications administratives :

Lieu : Office du Tourisme , rue du Quartier 18, St-Ursanne

#### Vérifications techniques :

Lieu : Route des Rangiers, 2882 St-Ursanne

#### Contrôles supplémentaires (pesage, etc.) :

Lieu : Route des Rangiers, 2882 St-Ursanne

#### Parc Fermé :

Lieu : Les Malettes (Rangiers)

#### Tableau d'affichage officiel :

Lieu :

- Pendant les manches d'essai et de course :

Secrétariat de la compétition.

- Pendant le délai de réclamation :

Secrétariat de la compétition et au Parc Fermé.

#### Tableau d'affichage en ligne (non officiel):

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

### Article 3 – Voitures admises – Groupes et Catégories

#### 3.1 Catégorie 1 – Voitures fermées :

La Compétition est ouverte aux voitures détenant une Fiche Technique Pf, un passeport technique national et répondant aux prescriptions techniques de l'Article 258-1 de l'Annexe J (sauf indication contraire) pour les groupes suivants :

<b>Groupe 1</b>	Pf 15 à 39
<b>Groupe 2</b>	Pf 40 à 79
<b>Groupe 3</b>	Pf 80 à 119
<b>Groupe 4</b>	Pf 120 à 159

<b>Groupe 5</b>	Pf > 159
-----------------	----------

#### 3.2 Catégorie 2 - Voitures de Compétition :

La Compétition est ouverte aux voitures détenant un passeport technique national et répondant aux prescriptions de l'Annexe J (sauf indication contraire) ainsi qu'aux prescriptions techniques de l'Annexe 8 au Règlement Sportif pour les groupes suivants :

#### Groupe D/E2-SS (Single-seater)

Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>.

#### Groupe CN/E2-SC (Sportscar)

Voitures de Sport-Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm<sup>3</sup>.

Pour les voitures d'une cylindrée de 3000 cm<sup>3</sup> à 6500 cm<sup>3</sup> : voir Annexe 8 du Règlement Sportif.

#### 3.3 Les voitures seront réparties dans les classes de cylindrée suivantes :

#### Catégorie 1

Pas de de répartition en classes de cylindrée

#### Catégorie 2

Groupe D/E2-SS	Up to 1600 cm <sup>3</sup> 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> 2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
Groupe CN/E2-SC	Up to 1600 cm <sup>3</sup> 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> 2001 - 3000 cm <sup>3</sup> 3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### Article 4 – Obligations des Participants

#### Numéros de Compétition :

Chaque participant recevra de l'organisateur au moins deux jeux de numéros de Compétition. Un jeu de numéros de Compétition devra être apposé de façon bien visible de chaque côté de la voiture pendant toute la durée de la Compétition.

Un jeu de numéros de Compétition supplémentaire (15 cm de hauteur maximum) devra être placé sur le côté droit du pare-brise avant (ou, si la voiture n'a pas de pare-brise, sur une partie de la voiture faisant face vers l'avant) et sur le côté gauche du pare-brise arrière.



Les voitures sans leurs numéros de Compétition corrects ne seront pas admises au départ.

#### Publicité :

L'organisateur a prévu les publicités suivantes :

- Logo du "Championnat" : *apposition selon l'Annexe au Règlement Sportif.*

- Autres : *annoncé par l'organisateur dans un additif.*

### Article 5 – Principaux officiels

#### Directeur de course :

Roland PIQUEREZ (CHE)  
Portable : +41 78 608 94 47  
E-mail : [roland.piquerez@rangiers.ch](mailto:roland.piquerez@rangiers.ch)

#### B) Directeur(s) de course adjoint(s) :

Nicole FOREST (CHE)  
Pablo MARCHAND (CHE)  
Pascal FAVRE (CHE)  
Yvan GAILLARD (CHE)  
Thomas MANCINI (CHE)  
Romain DUCRET (CHE)  
Julien GROSJEAN (CHE)  
Francis GASMANN (CHE)

#### C) Collège des commissaires sportifs :

Paolo BET (ITA) – Président / FIA  
Filipo LURA (CHE) / ASS  
Sanjin PARO (HRV) / FIA

#### D) Observateur FIA :

Rémi SUDRE (FRA)

#### Observateur technique FIA :

Gordon FORBES (GBR)

#### E) Observateur ASN :

Patrick FALK (CHE)

#### F) Délégué technique FIA :

Giandomenico DI MASSA (ITA)

#### G) Commissaire technique en chef :

Thomas EICHOLZER (CHE)

#### H) Commissaires techniques :

Yves PAUPE (CHE)  
Thierry ZWAHLEN (CHE)  
Kenneth GLAUS (CHE)  
René WAGNER cand. (CHE)  
Dario D'ONOFRIO cand. (CHE)

#### I) Médecins:

Alfredo SCHILLING (CHE) – Médecin-chef  
Laslo SAFRAN (CHE)

#### J) Chronométrateur en chef :

Frédéric MODOUX (CHE)

- Société : *GVI Timing*

#### Délégué chronométrateur FIA (à distance):

Benedek LÁZÁR (HUN)

- Société : *Chronomoto*

#### K) Délégué sécurité ASN :

Daniel LENGLET (CHE)

#### Délégué sécurité organisateur :

Thierry PIQUEREZ (CHE)

#### L) Secrétaire de la Compétition :

Evelyne BETTICHER (CHE)

#### M) Secrétaire du collège des commissaires sportifs :

Mia NERG (CHE)

#### N) Responsable(s) des relations avec les Concurrents :

Jérôme GEISER (CHE)  
E-mail : [vente@geiser-autos-ch](mailto:vente@geiser-autos-ch)  
Portable : +41 79 17 18 39  
Jean-Marc CHARVI (FRA)  
E-mail : [jean-marc.charvin@wanadoo.fr](mailto:jean-marc.charvin@wanadoo.fr)  
Portable : +33 689 97 79 63  
Vital QUENET (CHE)  
Email : [vitoquenet@gmail.com](mailto:vitoquenet@gmail.com)  
Portable +41 76 427 93 17

#### O) Responsable(s) du parc d'assistance :

Sacha GYGAX (CHE)  
E-mail : [sacha.911@bluewin.ch](mailto:sacha.911@bluewin.ch)  
Portable +41 78 710 28 30  
Vincent GAIGNAT (CHE)  
E-mail : [vincent\\_66@hotmail.fr](mailto:vincent_66@hotmail.fr)  
Portable +41 78 885 86 02

### Article 6 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :



- Assurance Responsabilité Civile organisation vis-à-vis de tiers à valeur de € 10'000'000 pour la manifestation.

L'assurance responsabilité civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la Compétition, tant durant les essais officiels et les manches de course que pour les déplacements du lieu de stationnement au parcours de la Compétition et retour.

## Article 7 – Réclamations et appels

Montant du droit de réclamation : €450.

Montant du droit d'appel international (FIA) : €3000.

Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être faite par écrit et remise au directeur de course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un commissaire sportif, accompagnée du droit de réclamation requis. Si la réclamation rend nécessaires le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution fixée par les commissaires sportifs.

Le détail des droits de caution de réclamation en cas de démontage doit être publié sur le tableau d'affichage officiel ou disponible sur demande auprès de l'organisateur.

La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître dans le cadre d'une Compétition des Championnats de la FIA (dont fait partie le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord.

## Article 8 – Podium, Prix et Récompenses :

### 8.1 Trophées et Prix en espèces

Les classements seront établis et donneront lieu à une distribution de récompenses et de prix en espèces par l'organisateur comme suit :

### a) Classement général

Classement général du Championnat (tous groupes du Championnat confondus)		
	Prix en espèces	Trophée
1 <sup>er</sup>	€500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	-	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	-	1 Coupe

### b) Catégorie

Classement pour chacune des catégories du Championnat		
	Prix en espèces	Trophée
1 <sup>er</sup>	€300	-
2 <sup>ème</sup>	€200	-

### c) Groupe

Classement pour chacun des groupes du Championnat						
	Prix en espèces					Trophée
	Gr. 1	Gr. 2	Gr. 3	Gr. 4	Gr. 5	
1 <sup>er</sup>	€500	€500	€500	€500	€500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	€400	€400	€400	€400	€400	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	€300	€300	€300	€300	€300	1 Coupe
4 <sup>ème</sup>	€200	€200	€200	€200	€200	-
5 <sup>ème</sup>	€100	€100	€100	€100	€100	-

	Prix en espèces		Trophée
	Gr. DE2SS	Gr. CN/E2SC	
1 <sup>er</sup>	€500	€500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	€400	€400	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	€300	€300	1 Coupe
4 <sup>ème</sup>	€200	€200	-
5 <sup>ème</sup>	€100	€100	-

### d) Classe (Catégorie 2 uniquement)

Classement pour chacune des classes		
	Prix en espèces	Trophée
1 <sup>er</sup>	€65	1 Coupe

### 8.2 Prix spéciaux :

Des prix spéciaux seront distribués par l'organisateur comme suit :

La meilleure du classement Dame.

### 8.3 Trophées

a) Dans les groupes de moins de 3 partants, seul le Pilote arrivé premier recevra un trophée.



b) Tous les trophées sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

c) Remise des prix :

- Les trophées sont remis lors de la cérémonie de podium.

#### 8.4 Prix en espèces

a) Les prix en espèces seront remis quel que soit le nombre de partants.

b) Tous les prix en espèces sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'Organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.

c) Remise des prix :

- Les prix en espèces doivent être retirés à l'emplacement suivant :

Lieu : Office du Tourisme

Adresse : Rue du Quartier 18 St - Ursanne

Heure : de 19h30 à 21h00

faute de quoi ils resteront acquis à l'Organisateur.

#### Article 9 – Dispositions supplémentaires de l'organisateur

*Non applicable*

---

VISA DE L'ASN N° 24-026/I+  
VISA DE LA FIA N° 8EHC.CHE.12.07.2024

Moutier juin 2024